



Spécial Auto

G. DONATIEN AUTOMOBILES

MULTIMARQUE

Neufs - Occasions
Importations - Réparations

E-mail : donatienautomobiles@orange.fr

Rue des Crosses - 36400 LA CHÂTRE - 02 54 48 11 11



RENAULT LA CHÂTRE

SAS DAVID BOUSTON

Véhicules neufs et occasions

Location de véhicule

Mécanique - Carrosserie et peintures toutes marques



ZA de Belleplacé - Route de Guéret

Tél. 02 54 48 38 38



Joël Fouquier, passionné de R8 Gordini

Joël Fouquier, 75 ans, ancien, représentant dans une entreprise de produits d'entretien, est un passionné de la mythique R8 Gordini dont il a possédé huit exemplaires. Manquer la 15^e édition de l'AutoReinoSport qui mettra à l'honneur les 50 ans de la Coupe Gordini était impensable pour le pilote originaire de Paris qui a participé, en 1967, à la première Coupe Gordini 1 300 organisée en France, précisément sur le circuit castrals.

À l'époque, la Gordini rencontre un vil succès auprès des amateurs de courses automobiles en raison notamment de son faible prix d'achat. « Je connais le circuit de La Châtre par cœur, explique Joël. Je pourrais le parcourir les yeux fermés. C'est la seule fois de l'année où le grand circuit est ouvert, ainsi qu'il l'était en 1967. Je ne suis jamais retourné dessus depuis cette époque. En revanche, avec le C.A.R. (Club Amateur Renault) dont je fais partie depuis une trentaine d'années, nous louons une fois par an le petit circuit. En compagnie de huit équipages de mon club, je serai présent avec ma R8 Gordini 1 100 Groupe 2, un modèle sorti en 1964 avec un moteur de 1 296 cm³. Joël se souvient

encore très bien de cette première Coupe Gordini : « En 1967, j'avais 26 ans. Nous étions 80 pilotes répartis dans quatre séries de 20 voitures. Les quatre premiers de chaque série étaient qualifiés pour la suite de la compétition. »

Son premier "toit" à La Châtre

Si Joël est parvenu ce jour-là à terminer à la quatrième place synonyme de poursuite de saison en 1 300 « notamment sur les circuits de Monthléry, Rouen et Dijon », il s'est tout de même fait une belle frayeur. « C'est à La Châtre que j'ai fait mon premier "toit" dans un virage à droite en dévers, se rappelle-t-il. À cet endroit, on arrivait à fond de 4^e à 130-140 km/h. Les commissaires de course m'ont remis sur les quatre roues et je suis reparti. La Gordini est une traction arrière très légère de l'avant qui "flotte au vent" en ligne droite. Il faut faire attention car elle s'arrête et, dans les virages, c'est l'arrière qui part. Il faut donc contre braquer. Cette voiture est un gros karting qui accélère brutalement. »

L'année suivante, sur le circuit de Rouen-les-Éssarts, Joël a été victime d'un grave accident en Gordini, deux heures

avant que Jr. Schlesser, pilote de F1, ne se tue dans l'avant dernier virage pour sa première course lors du Grand-Prix de France. « J'ai aussi failli me tuer, reconnaît Joël. Rouen est un circuit d'aspiration. Nous avions deux kilomètres d'élan, appelés "La descente du nouveau monde", avant d'aborder quatre virages pris à fond. Dans le premier virage, j'ai été éjecté et suis retombé sur la piste. Heureusement, les autres concurrents m'ont évité. J'étais groggy mais je voulais repartir. J'ai toujours eu le virus de la course automobile. »

Après deux saisons en Simca, une autre en Gordini 1 300 et deux Challenges Simca en 1969 et 1970, Joël a lâché le volant jusqu'à son arrivée au C.A.R. de Boulogne : « Avec une équipe de copains, j'ai participé à des rallyes pendant une dizaine d'années comme, par exemple, celui des Vins-Macron, de Monte-Carlo, du Var et le Tour de Corse ». À La Châtre, son objectif sera de « régaler au grand circuit, se faire plaisir... se mettre sur le toit et de "se tirer la bouarre" avec les copains », conclut ce passionné qui collectionne également les miniatures de Renault, Gordini et Alpine. ■

Damien Carboni