

## La Renault 8 Gordini 1969



*Cette diablesse bleue a permis des rencontres passionnées sur les circuits tels, les Remparts, le Vigeant, les sorties clubs ou courses de côtes historiques comme le Vernasca Silver Flag (Italie)*

*En 2007, sélectionnée par RENAULT Histoire & Collection pour l'International Gordini Revival, des raisons de santé m'interdisent de courir à son volant alors je la prête à un ami pour son plus grand plaisir...*

Les Remparts d'Angoulême



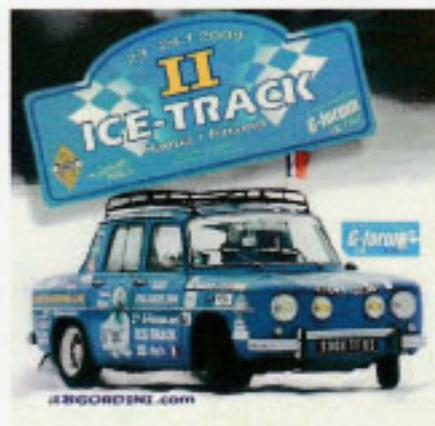
## 2008 Parfum d'aventure

*Invité par Jukka en janvier 2008 au 1<sup>er</sup> ICE-TRACK, cette expérience unique m'a fait découvrir des sensations nouvelles avec l'envie de retourner en Finlande mais avec la Gordini !*

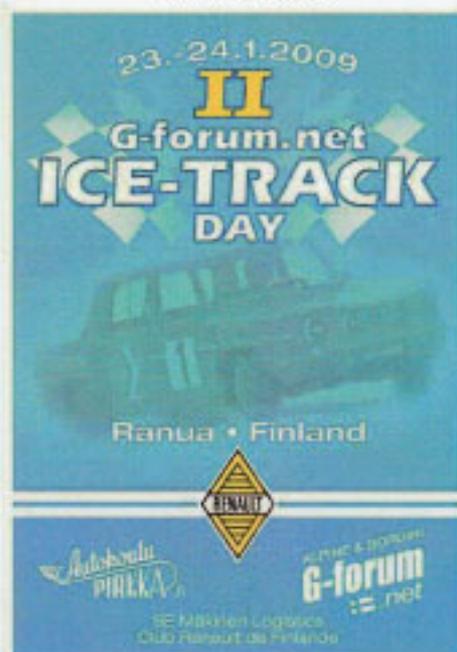
2009

## RAID GORDINI EN FINLANDE

Le Grand Voyage (Merci à Jukka)



## L'AFFICHE



### LIEU

Finlande

### SITUATION

Nord de l'Europe

### ORGANISATEUR

Jukka Suvisalmi / G-FORUM.NET

### PARTENAIRES

SE MÄKINEN Logistics / AUTOKOULU Pirkka /  
Club RENAULT Finlande  
« PEPE » Flink design

### PROGRAMME

#### Vendredi 23.01.2009

10.00 Départ hôtel  
11.00 – 16.00 : ICE-TRACK sur le « Stone Lake »  
16.00 Retour hôtel  
17.00 Dîner  
18.30 Départ pour l'Arctic Rallye à) Rovaniemi  
21.00 Retour hôtel / sauna / soirée libre

#### Samedi 24.01.2009

10.00 Départ hôtel  
11.00 – 17.00 : ICE-TRACK sur le « Kaitajarvi Lake »  
17.00 Retour hôtel  
18.00 Soirée de clôture dans un « Kota »  
21.00 Sauna / Pub / etc...

\*\*\*\*\*

## Octobre 2008

Annonce du II<sup>ème</sup> G-Forum ICE-TRACK day's, mon sang ne fait qu'un tour pour réaliser ce rêve malgré mes handicaps et comme dit l'adage : *A cœur vaillant rien d'impossible...*  
Le timing est lancé, deux mois seront nécessaires pour préparer la logistique.

### *Naissance du projet sur une page blanche*

- Projet global, les moyens, l'itinéraire, la voiture
  - Etude déco « merci photoshop »
- Préparation d'un « teasing » pour les futurs partenaires
- Planification des travaux « grand-froid » etc...

## Novembre 2008 / Décembre 2008

Le budget sera bouclé dès novembre pour faciliter la recherche de partenaires tel le constructeur éponyme !

*Des relations amicales m'ont tendu la main...je les remercie bien sincèrement :*

**Jukka Suvisalmi / G-FORUM.NET**  
**Jean Olivier / OLYMECA-Sport**  
**José et Manuel Mas / MAS Déménagement**  
**Patrick Merlin / MECAPARTS**  
**Direction Marketing Allemagne FINNLINES**  
**Jérôme Boudaud / MMA assurances**  
**Jean-Jacques de Galkowsky / AUTO Graphisme**  
**Jean-Claude Pasquiet Direction Régionale Nantes / IGOL Groupe**  
**Jean-marc Cotteret / MILLE MILES**  
**Dominique Pascal GROUPE DE PRESSE HOMMELL**  
**Marcel Boisramier / Revue GORDINISTE**  
**EricCicchelero / CAVE DU CHÂTEAU**  
**Laurent & Bernard / RENAULT La Roche sur Yon**

\*\*\*\*\*

### **Transport voiture / Itinéraires**

Expédier la voiture sera vite abandonnée pour une question de prix... plusieurs itinéraires seront étudiés avec la Gordini sur plateau.

- France / Belgique / Hollande / Allemagne / Danemark / Suède et descente par l'extrême nord de la Finlande jusque Ranua A/R = 7200 kms (aventure sympathique mais le très long ruban ne facilite pas les étapes et puis une incertitude...la météo)

- France - Belgique - Hollande - Allemagne - Danemark - Suède jusqu'à Stockholm, ferry jusqu'à Turku en Finlande puis Ranua A/R = 6450 kms (problème ferry et parking)

- France - Belgique – Hollande – jusqu'à Rostock en laissant voiture et plateau pour prendre le ferry avec la Gordini (problème de parking)

Pour simplifier, ça sera par la route avec la Gordini...les Finlandais ont cru à une blague mais c'était sérieux et puis un coéquipier m'accompagnait.

L'intendance se mettait en place quand l'annulation successive du premier copilote puis d'un deuxième m'a fait douter, d'autant que la famille était inquiète de me voir partir seul !

La machine était lancée, pas question d'abandonner...le voyage se fera en solitaire.

L'itinéraire sera corrigé en remontant jusqu'à Travemünde au nord de l'Allemagne puis en traversant la mer Baltique, le voyage sera prolongé de deux jours; pour me rassurer, Jukka m'a spontanément proposé son assistance, une fois les roues de la Gordini posées sur les terres de Finlande.

### **Un gros morceau, la préparation technique de la Gordini**

Jean Olivier d'OLYMECA Sport premier informé trouvait cette aventure un peu folle mais parfaitement réalisable, il assurera le contrôle de la voiture et la fabrication d'équipements spéciaux sabot sous le train avant / ski de protection sous moteur /boîte

Au domicile, suite de la préparation technique à doses homéopathiques

- Protection des câbles et gaines / traitement des caoutchoucs / bavettes de protection / bouchage des entrées d'air froid / thermostat 73° pour le chauffage / diminution des gicleurs de carburation / changement des plaquettes de freins
- Protection à la cire corps creux du soubassement + protection moteur et boîte
- Changement des huiles moteur/boîte et liquide de refroidissement partenaire IGOL
- Stocks pièces tampon fournis par un copain et partenaire Patrick Merlin pièces Alpine/Gordini Sté MECAPARTS
- Deux jeux de pneumatiques, Winter neige sur jantes DeltaMic's + pneus clous sur jantes tôle (merci à Yvan) + un jeu de chaînes
- Une galerie de marque Portex...il restera à l'adapter
- Installation d'une prise 12v pour GPS / GSM / compresseur pneumatique

La partie arrière sera transformée en break et un film étanche protégera l'espace, véritable hotte du Père Noël...

La voiture dans sa configuration de départ





### **Intendance administrative, en bref un peu de paperasse**

- Banque / Carte S.S. Européenne / Mutuel
- Assurance assistance MMA, on ne sait jamais ce qui peut arriver et dans ce cas, il vaut toujours mieux être bien assuré, remplacement de la voiture en cas d'immobilisation et rapatriement de la Gordini.  
Le plus important est sans doute que je n'ai jamais dû faire usage de ce service !
- Réservation hôtel / ferry FINNLINES
- Important, une liste de contacts sur le parcours

### **Janvier 2009**

**Les participants ICE-TRACK sont confirmés :** Tapio Piittari / Eero Aho / Markku Kivijärvi / Jere ja Mika Kalliokoski / Nico ja Vesa / Esa Pallaspuuro / Risto Kerola / Janne Peteri / Miko Nieminen and Group / Patrik Norgård / Roni ja Harri Kalliokoski / Reijo ja Kirsti Tavasti / Tapari Hevonkoski / Jukka Suvisalmi / « bis »

### **17 janvier 2009**

#### **La fièvre monte pour un petit tour en Finlande et puis s'en va...**

Ultime préparatif ce samedi matin avec de nombreux petits paquets, le coffre sera réservé à la technique avec les pièces de rechange, outillage, fluides, compresseur, cric, croix de roues, sac Gordini avec casques etc...A l'arrière, les roues cloutées, chaînes, « cadeaux », livres, magazines, dvd, posters, plaques souvenirs, des spécialités viticoles, un sac de voyage avec chaussures et parka Grand Nord bien sur ... enfin deux roues cloutées prendront place sur la galerie.



Début d'après-midi, des séparations difficiles avec la famille ! Et c'est parti avec la machine à rouler pour une douzaine de jours, une ceinture de contention me sécurise car le siège n'offre qu'un soupçon de confort.

1<sup>ère</sup> étape chez des amis en Région Parisienne, Philippe amateur d'avant guerre possède une splendide Citroën AC4 faux cabriolet 4 places de mai 29 restaurée sur 20 ans et pour le bonheur de son épouse, il vient de faire l'acquisition d'un rare cabriolet Fiat 1500 de 53000 kms, soirée passion qui s'est terminée très tard.



**18 janvier 2009**

Direction l'Allemagne, l'autoroute semble longue à 110/120 mais inutile de forcer l'allure la galerie rappelle sa présence...

Quelques coups de klaxon et signes de sympathie égayent un peu la monotonie

Côté technique : Le réservoir avant sera rarement utilisé pour m'obliger un arrêt tous les 300/350 kms, pression d'huile constante 3.5/4.0, 1<sup>er</sup> eau 80/85°, témoin de batterie au centre donc tout va bien.

La suspension renvoie désagréablement les défauts de la chaussée surtout en Belgique obligeant à emprunter la voie centrale.

Des trombes d'eau s'abattent sur la Hollande avec de fortes bourrasques et un incident lors d'un arrêt carburant avec la porte qui se met à l'équerre tordant la baguette !

Le passage obligatoire par le centre ville de Maastricht permet à quelques téméraires la prise de photos de « Gordi Winter » dans les embouteillages...

Une cinquantaine de kms après le passage en Allemagne, la fin de journée approche pour sortir de « l'autobahn » vers le petit village de Kamp-Lintfort, l'hôtelier très sympa s'était proposé de rentrer la Gorde dans la cour fermée de son auberge, soirée détente pour récupérer et remettre un peu d'ordre dans les bagages.



**19 janvier / 20 janvier 2009**

C'est reparti sur l'autobahn et prudence car ça roule très vite sur la file de gauche. Parfois une immense solitude m'envahit !

Arrivée à Travemünde (avec 6h d'avance) l'accès ferry est parfaitement fléché, une fois repérés les lieux je fais un demi tour direction la zone portuaire et touristique, cette ville pittoresque est coupée par un bras de mer et les locaux empruntent un bac avec leurs voitures.



Un policier sympa autorise un stationnement prolongé limité à 15 mn.

La température chute et la neige fait son apparition...

Vers 20h30 passage par le « Check In », l'entrée du Finnstar est impressionnante, la Gordini paraît bien petite dans le ventre de ce colosse de 220 m / 46000 t et 40 000 cv !



Une surprise au poste d'accueil, on change mon billet pour une suite VIP avec carte open et table réservée plus un rendez-vous avec le capitaine Tapiovaara.

*(La direction marketing Finnlines en plus des conditions tarifaires exceptionnelles avait informé les capitaines de la présence à bord d'un français « givré » qui se rendait au nord de la Finlande)*

3h00 du matin (heure Finlandaise) appareillage pour une croisière de 27h00

Rencontre avec le capitaine, présentation de la Gordini qui a fait rêver les passionnés de courses automobiles en Scandinavie puis visite du bunker de commandement avec explication du suivi des routes maritimes jusqu'aux fonctions techniques du ferry, cette dernière génération de bateau (2 ans) est équipée d'un anti-roulis ultra moderne avec système de lestes mobiles qui modifient le tirant d'eau (une sorte de géométrie variable), des générateurs assurent les besoins électriques en totale autonomie de ce navire qui peut accueillir jusqu'à 500 personnes.

La Gordini facilite la communication, Russes, Allemands, Finlandais et personnels de bord m'accostent avec le sourire pour ce RAID FINLANDE 2009 (en solitaire)...ce rapprochement avec les personnes fait chaud au cœur.

## 21 janvier 2009

6h30 du matin arrivée à Helsinki sous 40 cm de neige et -8 °. On attendra une bonne heure la sortie des camions avant d'accéder aux rampes, cette plateforme portuaire est une véritable ruche et les chasses neige sont affairés au déblayement sans que cela perturbe les activités, la neige fait partie intégrante de l'environnement !



Quelques saluts et coups de klaxon avec mes compagnons de croisière et puis la joie de retrouver Jukka levé à 4h00 du matin pour la circonstance. La douane se passe sans problème heureusement car l'importation d'alcool est très stricte en Finlande ! J'aurais été très mal avec les 5 l de cognacs et 20 l de Côtes du Rhône offerts par Eric de la Cave du Château !



Jukka est accompagné d'un journaliste du magazine Mobilisti, nous faisons une halte café avant de prendre les petites routes enneigées direction Tampere, la prudence est de rigueur car nous passons de la neige fraîche aux plaques verglacées.



*PI : Ravua est à 950 kms d'Helsinki*

Attention aux passages des élan en troupeau, ils pèsent jusqu'à 800 kgs...



Une visite chez Harinen « Sorcier mécanique » réputé en Scandinavie, il vitamine tout ce qui roule avec turbo/compresseur/boîtier électronique etc...C'était le préparateur du Team de Jukka dans les années 90.



A Tampere, nous déjeunons avec Tarja l'épouse de Jukka, au cours du repas la décision est prise de transférer nos Gordini avec le partenaire MÄKINEN. Cure d'amaigrissement pour « Gordi Winter » qui laissera une bonne partie de son équipement au domicile de Jukka, il me prête des pneus spéciaux pour la glace (350 clous avec pointes tungstène).

Son garage est l'anti-chambre d'un passionné auto avec des archives, des pièces parfaitement stockées pour entretenir son petit parc : Estafette, R8 G 1100, R8 G 1300, R8 G Rallye en préparation, Renault 5 Turbo, 4CV 1952 et sa fierté posséder un très rare moteur Gordini DOHC 1300 (double arbres) ex Alpine A 220 qui a couru au Mans, ce moteur équipe aujourd'hui sa Gordini 1300 pour courir sur glace !



Nous partons en moderne avec « Pepe » ami de Jukka et sponsor de la manifestation direction Vimpili invités au « Cottage d'Asko » pour une soirée typique SAUNA ...



Après le Sauna (institution en Finlande), on se sent calme et détendu prêt pour une veillée autour d'un feu de cheminée, manger, boire, discuter, écouter de la musique, parler Gordini bien sûr, Asko nous présentera quelques unes de ses locataires dans un local chauffé à l'abri des regards, une ZISS 1949 ex. Staline...grande limousine découvrable d'apparat avec son GSM, quelques Arrow, Buick, Mercedes 600, Lamborghini etc...



**22 janvier 2009**

Il reste 480 kms pour Ranua avec une surprise bien gardée !  
La société MAT de Kari Mäkelä ou l'insolite au milieu de la forêt



Sa réputation pour la restauration des voitures de course est mondiale, ses clients et amis comptent de nombreux pilotes champion du monde Rallyes / F1 / musées et passionnés, lui-même a participé aux épreuves historiques F1 au volant d'une Surtees dans les années 90.



Juha Kankkunen (quadruple Champion du Monde des Rallyes) est Champion du Monde de vitesse sur glace + 320 km/h. (Préparation MAT Team)

Kari conserve précieusement sa Sunbeam avec laquelle il a été titré plusieurs années en Finlande, le petit moteur 1000 cc à compresseur (165 cv) repose à présent sur un chevalet.



Visite de son show-room / collection personnelle et atelier laboratoire technique où plusieurs bêtes de course sont en préparation entre les mains de ses compagnons.

Il a construit récemment une Ford A exceptionnelle à découvrir sur son site [www.mat.fr](http://www.mat.fr)



### On y est...le voisin Russe est à seulement 170 kms

Arrivée sur Ranua vers 16h30, il fait déjà nuit...Quelle joie de retrouver les copains du 1<sup>er</sup> Ice-Track (janvier 2008) remise des programme et plaques



Nous dînons vers 18h00 très impatient de découvrir le porte voitures et son précieux chargement à l'abri dans un local chauffé !



Sortie nocturne imprévue avec Markku pour tester les deux pistes d'ICE-TRACK avec son 4x4, visiter son atelier, son dernier proto pour les Track d'été, sa Gorde et son stock de pièces...La passion est au rendez-vous !



Soirée détente au bar, les festivités s'arrêteront à une heure raisonnable.

### 23 janvier 2009

Au chant du « caribou » le petit déjeuner Finlandais est un véritable repas varié et consistant pour stocker des calories, jambon, porridge, soupe, pommes de terre, viande, fruits etc...

Rendez-vous sur le parking du plus grand zoo Arctique de Finlande, nous sommes tous impatients de découvrir cet attelage insolite en extérieur, émotion et clin d'œil au Team OTOREX avec ses Gordini, il y a plus de 40 ans.

This is our dream... some day to see something like this !



This photo is taken 1968 "Team AUTOREX" Renault Finland.

L'arrivée surréaliste de 10 des 16 Gordini transportées par le sponsor de la manifestation la SE MÄKINEN



Chacun s'affaire à réveiller les petits bolides par -15°...



Un car Russe libère ses touristes et les mamies font la pose photo près de « Gordi Winter »



En file indienne, nous traversons la forêt direction le « Stone Lake » domaine familiale de Markku qui a tracé 1 km d'Ice-Track avec son tracteur équipé d'une lame chasse neige !  
PI la profondeur du lac est d'environ 3m et la glace fait 45cm d'épaisseur



En survolant le lac celui-ci paraît immense, un désert blanc au milieu de nulle part !



Le cadre est sublime, on en prend plein les yeux avec la neige, le soleil ne dépassera jamais les sapins de toute la journée.



## LE PILOTAGE SUR GLACE



Au démarrage je sens monter l'adrénaline, les copains sont au bord de l'ICE-TRACK pour observer le « Frenchi » !

Je démarre tranquillement, il n'est pas facile de mémoriser le circuit car tout se confond, c'est sûr qu'au début, on ne fait pas le spectacle...en forçant l'allure tout s'enchaîne très vite et en décomposant, on vise le milieu de la piste, on donne un coup de volant avant le virage pour balancer l'auto en glisse et il faut bien accélérer pour ne pas se faire embarquer par l'arrière. Magique Gordini et comme dit Jean Ragnotti : « *Attention, c'est une survireuse...* » Ce caractère très particulier à la Gorde accentue le plaisir de pilotage à condition de doser le contre-braquage et l'accélérateur.

L'anticipation des trajectoires est le maître mot, les dérives se prennent sur le même rapport pour sortir proprement en ligne, le hic, ma voiture n'est pas taillée pour la glace avec son grand volant d'origine...il faut mouliner mais quel plaisir, la voiture danse et se déhanche...un pilotage anti-naturelle quoi !

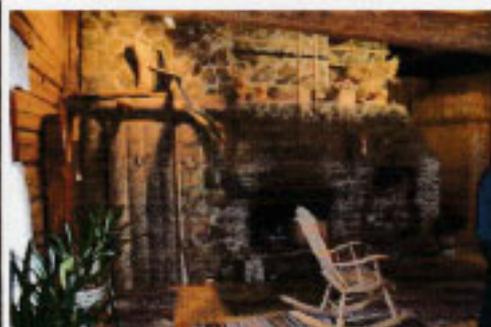


Les portions droites se prennent à 120 à 130 km/h et les dérives autour de 70/80 km/h. Cette première expérience est grisante, difficile à croire mais je commençais à transpirer après une quinzaine de tours !

Une petite collation avec quelques grillades autour du barbecue par  $-17^{\circ}$  !



Markku invite les participants pour un café dans son superbe cottage, 3<sup>ème</sup> génération à l'habiter en effet son grand-père a construit les premiers bâtiments avec les sapins du domaine ! La passion du bois s'est perpétuée avec son père menuisier/ébéniste et Markku professeur de menuiserie dans un lycée technique.



Les petits et futurs Gordinistes sont également de la fête !



Visite surprise de Kari Mäkelä (MAT) qui me propose une rencontre privée chez Raïkonen lors de ma prochaine visite ...



Nouvelle séance jusqu'à la tombée de la nuit... 15h00/15h30 ! C'est un régal à voir piloter les Finlandais, véritables funambules de la glace...



Retour au parking du zoo pour charger les Gordini qui retrouvent leur local à l'abri du gel



Hôtel et dîner sans perdre de temps avec au programme un déplacement sur Rovaniemi pour une spéciale de l'Arctic Rallye et encourager « Raïkonen l'enfant du pays » qui coure sur une Punto Abarth usine...

Fin de soirée avec le traditionnel Sauna puis une dégustation de spécialités françaises et détente karaoké au pub de l'hôtel.



**24 janvier 2009**

Tout le monde est sur le pont pour rejoindre le porte voiture direction le Lake Kaitajarvi, l'endroit est un immense plateau blanc qui regroupe d'autres passionnés d'ICE-TRACK (nous sommes samedi)



Circuit rapide et technique de 1.5 km et 8/10 m de large, après le briefing séances en individuel ou par petits groupes avec distances de sécurité



Des ambulants assure la restauration avec de typiques barbecues qui fragilisent la glace !



En début d'après-midi, un speedomètre pimente les séances, temps moyens 1mn36 et meilleur chrono pour Markku avec 1mn30, Gordi Winter 1mn43 !



Inquiétude, après ses exploits la Gordini de Markku rentre à la ficelle derrière un Quade ... dans une courbe, son genou avait coupé l'interrupteur de la pompe électrique hélas pour lui, fin de journée fatale avec la casse de sa boîte !



Bien avant la nuit regroupement et défilé pour marquer l'événement



## Chargement des Gordini



Soirée de clôture et dîner sous un « Kota » typique de Lapland avec au menu des filets de renne agrémentés d'une sauce aux aïelles déglacée au vin (délicieux)... Remise des trophées par Jukka et Tapio animateurs du rassemblement (plaque de verre avec deux Gordini représentant un duo sur glace) « réalisé par un artiste souffleur de verre », Markku me remet au nom de tous ses amis une coupe sculptée par son père dans de l'ébène représentant une face avant de Gordini avec des éléments en corne de rennes... A mon tour, je remercie mes amis et donne à chacun un superbe poster de la Gordini 1300 dessiné par JJ de Galkowsky d'AUTO Graphisme, 2 Hors série « Les Coulisses de la R8 Gordini » offert par JM Cotteret MILLE, des revues Echappement AUTO Passion par Dominique Pascal Groupe HOMMEL, plaques Rallye etc...



**Retour à l'hôtel, la soirée se terminera très tard...**

**25 janvier 2009**

Un nouveau cadeau de mes amis Finlandais qui prennent en charge les trois nuits d'hôtel passées sur Ranua

Départ avec la famille Kaliokowski pour Alahärma (450 kms)



Sur le chemin, Rist Kerola préparateur nous ouvre les portes de son atelier... une véritable caverne d'Ali baba pour Gordinistes



Arrivée à Alahärma, 8 Gordini resteront chez Mikka pour le deuxième ICE-TRACK dans 15 jours



Nouvelle destination Tampere (250kms) dans le porte voitures avec Velimati Saarinen notre conducteur.



**26 janvier 2009**

Dernière journée en Finlande, dès l'aube Tarja me guide sur la route d'Helsinki



Un incident aurait pu stopper mon retour, des blocs de glace tombés d'un camion se sont écrasés sur le bouclier et le ski de protection dans un vacarme terrible ! Pas de dégât si ce n'est le bouclier un peu martyrisé et l'œillet de remorquage tordu, ouf...

Arrivé à Helsinki sous la neige, quelques photos près de la célèbre gare de Rautatieasama et sur le petit port de la Vieille halle.



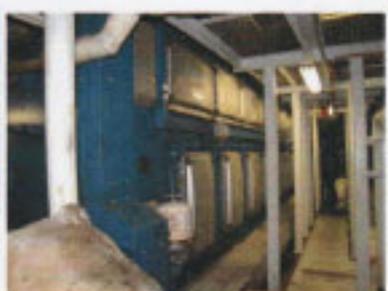
Dans la soirée, je rejoins le ferry



Ce 26 janvier au soir, une grande tristesse m'envahit lors de l'appareillage quand le ferry s'éloigne de la cote, à bientôt les amis.

### 27 janvier 2009

Nouveau régime de faveur, cabine individuelle et rendez-vous avec le capitaine Olli Tapio, nous prendrons un café en passerelle de commandement, il organise une rencontre avec Mikael Sjoblom ingénieur en chef pour une visite privative de la salle des machines... 1h30 inoubliable !



En bref : 4 moteurs (9 cylindres 15 m de long et 5 m de hauteur)

Puissance maxi 48 960 cv ! Consommation moyenne 7000 L/h.

Un atelier de mécanique générale intègre les locaux techniques

Le ferry c'est aussi, un confort de grande classe avec une excellente qualité de restauration digne des plus grands palaces



A Travemünde, les manœuvres me laissent sans voix avec un 360° dans un chenal à peine plus long que le bâtiment pour poser l'arrière face à la rampe de descente, chapeau bas...

Dès la sortie, la douane Allemande contrôle avec rigueur les plaques Russes en transit, un douanier me fera signe pour sortir de la file avec un certain amusement en voyant la Gorde, le GPS en marche je retrouverai l'hôtel vers 2h30 du matin

### 28 janvier 2009

La route est encore longue, je me détournerai de l'autoroute à hauteur de Namur en Belgique direction Hannut pour saluer et manger « une traditionnelle tartine » chez Luc un très bon copain et bon professionnel en mécanique général



Dans la soirée nouvel arrêt chez mon copain Philippe en Région Parisienne, nous passerons une partie de la soirée à visionner photos et films du voyage.

### 29 janvier 2009

Impossible de quitter la capitale sans rendre visite à mon ami Serge en compagnie de Philippe, Serge collectionne autocars et voitures depuis des années, Mercedes O 3500 , O 321 H, Delahaye 1947, Rovin, Citroën B 12, DS 19 1958 etc...un vrai passionné nostalgique !



Très éprouvé par ce marathon qui aura duré 12 jours, les derniers 500 kms seront laborieux mais la brave Gordini me ramènera à bon port aux Sables d'Olonne...



## CONCLUSION

Aventure humaine unique par les nombreux échanges pendant ce périple, le dépaysement est total en Finlande avec des paysages superbes et très différents de ceux que nous connaissons. Je retiendrai cette atmosphère incomparable, conviviale et sportive des Gordinistes Finlandais, ça fait du bien de trouver ce bon esprit à 5000 kms de notre hexagone et notre amitié se renforce après chaque nouvelle rencontre.

**BRAVO** et **MERCI** au dynamique G-Forum et à tous ses membres.

**Bon à savoir :** *les Gordini vendues en Finlande étaient réservées à des compétiteurs et celles répertoriées par le club Renault Finlande ont un très long passé de courses. Aujourd'hui, il ne resterait en Finlande que 22 à 25 Gordini*

## BILAN TECHNIQUE

Après + de 4000 kms de route et roulage sur glace, la Renault 8 Gordini n'a rencontré aucune défaillance ou rupture, le chauffage fonctionnait parfaitement par -15 / -20° C  
 Consommation de carburant autour de 10 L avec galerie et chargement pour une vitesse moyenne de 105 km/h

## UN VŒU

En 2010, Jukka veut faire découvrir son 3<sup>ème</sup> G-Forum ICE-TRACK day's aux Gordinistes Français avec un programme typique Grand Nord : Démonstration ICE-TRACK, roulage de nuit, sortie en scooter des neiges, sauna etc...donc affaire à suivre sur :

Nos sites respectifs G-FORUM.NET et R8GORDINI.COM

**REMERCIEMENTS AUX PARTENAIRES « GORDI WINTER »**

**Jukka Suvisalmi / G-FORUM.NET**  
**Jean Olivier / OLYMECA-Sport**  
**José et Manuel Mas / MAS Déménagement**  
**Patrick Merlin / MECAPARTS**  
**Direction Marketing Allemagne FINNLINES**  
**Jérôme Boudaud / MMA assurances**  
**Jean-Jacques de Galkowsky / AUTO Graphisme**  
**Jean-Claude Pasquier Direction Régionale Nantes / IGOL Groupe**  
**Jean-marc Cotteret / MILLE MILES**  
**Dominique Pascal GROUPE DE PRESSE HOMMELL**  
**Marcel Boisramier / Revue GORDINISTE**  
**Eric Cicchelerio / CAVE DU CHÂTEAU**  
**Laurent & Bernard / RENAULT La Roche sur Yon**

**QUELQUES CHIFFRES**

**FRANCE – FINLANDE – FRANCE**

12 jours

7 808 km

3982 kms par la route / 120 kms d'Ice-Track

1386 kms sur le porte voitures / 2320 kms par la mer

**DEPENSES REELLES**

Préparation voiture

920 E

Passage ferry

667.20 E

Voyage

1137.93 E

---

Patrick Boisliveau « bis »