

RENAULT 8 GORDINI - ROULEMENT DE MOYEU ARRIERE

Il semblerait que les problèmes soient récurrents avec les roulements à 6 billes pour les moyeux de roues des Renault R8 Gordini. Ces roulements à 6 billes conviennent aux Renault 8, 10, Caravelle etc...

Pour information, le roulement d'origine pour Renault 8 Gordini référencé 8529144 avait 7 billes !

Quelques compétiteurs ont modifié le montage initial à roulement simple par un roulement à deux rangées de billes, ces montages nécessitent des usinages précis.

Modification effectuée par Jean-Marc RACHARD pour sa 4 CV PROTO



Voir la rubrique « Roulement double sur moyeu arrière » sur l'excellent site de Philippe Loutrel pour les Rois de la Bidouille.

Lien ci-dessous à copier dans votre navigateur

http://a110a.free.fr/SPIP172/article.php3?id_article=102

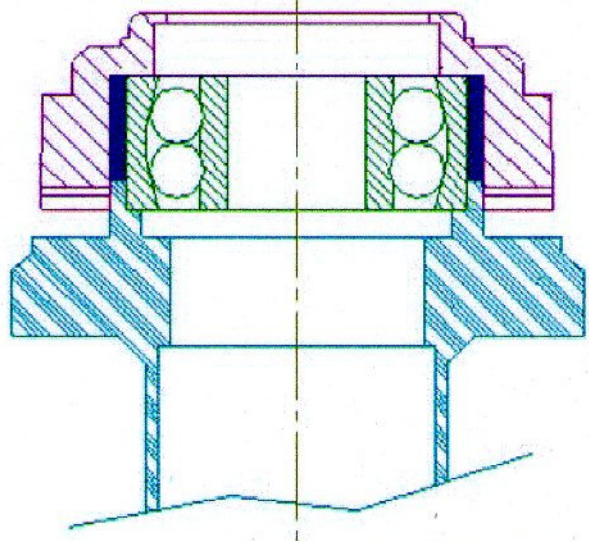
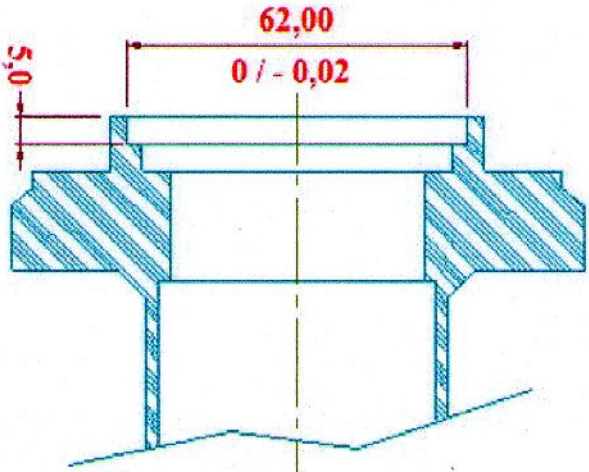
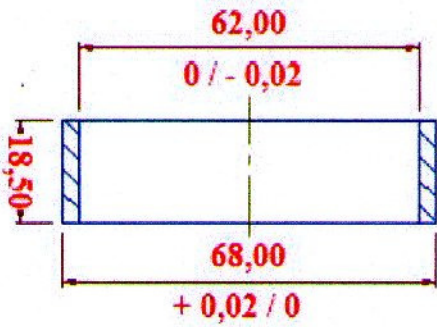
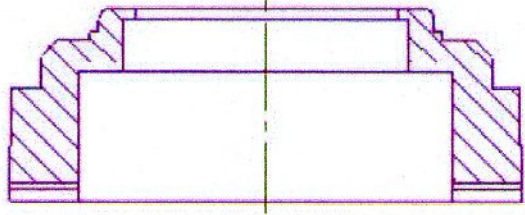
Information technique, les roulements à billes à contact oblique à deux rangées admettent des forces radiales et axiales dans les deux sens.

Boîtier

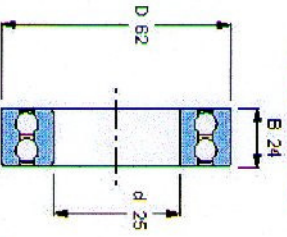
Bague à fabriquer

Usinage de la trompette

**Roulement 25x62x24
SKF 4305 ATN9**



**SKF 4305 ATN9
25 x 62 x 24**



Usinage du demi arbre :

Aléser ou tourner le demi arbre (Ø 25) sur 5 mm de profondeur pour la nouvelle portée de roulement qui passe de 19 à 24 mm

(Dimension de l'ancien roulement : 25 x 68 x 19)

Date	Élu	Matière	N° de révision	Parti
	Approuvé par / Date			
	Requis par	Approuvé par / Date		
	PROCESSEUR JP	JP.P	RACING	
ROULEMENT TROMPETTE MONTAGE ROUL. 2 RANGÉES ALPINE A110 / R8 (GRUPINI)			PIRELLA	